

# MEANDROS - DEMKA

## SAFE USE MANUAL, BEST PRACTICES & WARRANTY CONDITIONS ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΟΡΘΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ & ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

14 Apr 2020

| ENGLISH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΕΛΛΗΝΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PART A: SPEARGUNS & MECHANICAL PARTS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΜΕΡΟΣ Α: ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΑ & ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>1. Scope &amp; Basic Safety Rules</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>1.1 Exclusive Use &amp; Age:</b> Spearguns are intended and permitted exclusively for underwater fishing. Their use by minors under the age of 18 is strictly prohibited.</li><li>• <b>1.2 Legal Compliance:</b> Before engaging in underwater fishing, it is your sole responsibility to consult the relevant port authorities regarding what is stipulated and required by applicable legislation.</li><li>• <b>1.3 Safe Handling:</b> Never point spearguns at people, even if you believe they are not loaded. Loading and using the equipment out of the water is strictly forbidden.</li><li>• <b>1.4 Transport &amp; Marking Rules:</b><ul style="list-style-type: none"><li>- For safe transport out of the sea and on the buoy, the tip of the shaft must always be covered.</li><li>- It is forbidden to hang loaded spearguns on the float (buoy) or to exit the water with a loaded speargun.</li><li>- It is mandatory to carry and use a special float that marks your position and activity.</li><li>- Never go spearfishing alone.</li></ul></li></ul>                                                                                                                                                                                  | <b>1. Πεδίο Εφαρμογής &amp; Βασικοί Κανόνες Ασφαλείας</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>1.1 Αποκλειστική Χρήση &amp; Ηλικία:</b> Τα ψαροτούφεκα προορίζονται και επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για υποβρύχια αλιεία. Απαγορεύεται ρητά η χρήση τους από ανήλικους κάτω των 18 ετών.</li><li>• <b>1.2 Νομική Συμμόρφωση:</b> Προτού ασχοληθείτε με την υποβρύχια αλιεία, αποτελεί αποκλειστική σας ευθύνη να ενημερωθείτε από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές για το τι προβλέπεται και υπαγορεύεται από την ισχύουσα νομοθεσία.</li><li>• <b>1.3 Ασφαλής Χειρισμός:</b> Ποτέ δεν στρέφουμε τα ψαροτούφεκα προς ανθρώπους, ακόμα και αν θεωρούμε ότι δεν είναι οπλισμένα. Απαγορεύεται αυστηρά η όπλιση και η χρήση του εξοπλισμού έξω από το νερό.</li><li>• <b>1.4 Κανόνες Μεταφοράς &amp; Σήμανσης:</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Για την ασφαλή μεταφορά εκτός θάλασσας, αλλά και πάνω στη σημαδούρα, η αιχμή της βέργας πρέπει να είναι πάντοτε καλυμμένη.</li><li>- Απαγορεύεται να κρεμάτε οπλισμένα ψαροτούφεκα στον πλωτήρα (σημαδούρα) ή να βγαίνετε από το νερό με οπλισμένο το ψαροτούφεκο.</li><li>- Είναι υποχρεωτική η κατοχή και χρήση ειδικού πλωτήρα που επισημαίνει τη θέση και τη δραστηριότητά σας.</li><li>- Μην πηγαίνετε ποτέ για υποβρύχιο ψάρεμα χωρίς ζευγάρι.</li></ul></li></ul>                                                                                                             |
| <b>2. Trigger Mechanism, Grip &amp; Technical Operation</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>2.1 The Only Absolute Safety:</b> It is explicitly noted that the only 100% safe method is unloaded rubbers on the shaft. The mechanical safety of the grip blocks the trigger (or latch) and not the shaft itself. Therefore, retention of the shaft must never be taken for granted.</li><li>• <b>2.2 Mechanism Support:</b> The secure retention of the mechanism in the grip body is achieved primarily by the factory-supplied pins. The retaining screws facilitate easier installation and better load distribution over more points, but they do not replace the pins. Retention exclusively with screws is not recommended and is considered unsafe.</li><li>• <b>2.3 Trigger Handling (Best Practice):</b> While moving the speargun during fishing, the finger should touch the trigger only when preparing to fire. As a professional safety tip, at all other times, the index finger should rest on the side of the grip or behind the trigger.</li><li>• <b>2.4 Protection from Foreign Objects:</b> Protect the grip and mechanism from sand and stones, as they can cause dangerous jamming and malfunction. Also, for your personal protection, always wear appropriate gloves when loading and fishing.</li></ul> | <b>2. Μηχανισμός Σκανδάλης, Λαβή &amp; Τεχνική Λειτουργία</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>2.1 Η Μόνη Απόλυτη Ασφάλεια:</b> Επισημαίνεται ρητά ότι η μονή 100% ασφαλής μέθοδος είναι τα μη οπλισμένα λάστιχα πάνω στη βέργα. Η μηχανική ασφάλεια της λαβής μπλοκάρει τη σκανδάλη (ή το μάνταλο) και όχι την ίδια τη βέργα. Συνεπώς, η συγκράτηση της βέργας δεν πρέπει να θεωρείται ποτέ ως δεδομένη.</li><li>• <b>2.2 Στήριξη Μηχανισμού:</b> Η ασφαλής συγκράτηση του μηχανισμού στο σώμα της λαβής επιτυγχάνεται κυρίως με τους άξονες που παρέχονται εργοστασιακά. Οι βίδες συγκράτησης εξυπηρετούν στην ευκολότερη τοποθέτηση και στην καλύτερη κατανομή του φορτίου σε περισσότερα σημεία, αλλά δεν αντικαθιστούν τους άξονες. Η συγκράτηση αποκλειστικά με βίδες δεν προτείνεται και θεωρείται μη ασφαλής.</li><li>• <b>2.3 Χειρισμός Σκανδάλης (Ορθή Πρακτική):</b> Κατά τη μετακίνηση του όπλου στο ψάρεμα, το δάχτυλο πρέπει να ακουμπά τη σκανδάλη μόνο όταν ετοιμαζόμαστε για βολή. Ως επαγγελματική συμβουλή ασφαλείας, στον υπόλοιπο χρόνο, ο δείκτης πρέπει να αναπαύεται στο πλευρικό τμήμα της λαβής ή πίσω από τη σκανδάλη.</li><li>• <b>2.4 Προστασία από Ξένα Σώματα:</b> Προφυλάξτε τη λαβή και τον μηχανισμό από άμμο και πέτρες, καθώς μπορούν να προκαλέσουν επικίνδυνη εμπλοκή και δυσλειτουργία. Επίσης, για την ατομική σας προστασία, χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλα γάντια κατά το όπλισμα και το ψάρεμα.</li></ul> |

| ENGLISH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΕΛΛΗΝΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>3. Shaft Compatibility, Inspection &amp; Integrity</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>3.1 Compatibility Specifications:</b> The compatibility of a shaft with the mechanism depends directly on the minimum and maximum height of its tail end, its length, tolerances, and overall geometry of the engaging tip.</li> <li>• <b>3.2 Risk of Accidental Discharge:</b> Particular attention is required, as an incompatible shaft does not guarantee safe retention. Warning: There is an immediate risk of the shaft being released and fired suddenly without pulling the trigger, endangering human lives.</li> <li>• <b>3.3 Engagement Check:</b> Ensure that the mechanism hook has correctly risen onto the trigger and that after engagement there are small tolerances (play). Borderline engagements without tolerances are explicitly characterized as unsafe and dangerous.</li> <li>• <b>3.4 Wear &amp; Material Aging:</b> Regular inspection of the engaging tip and notches is required. Deformations or cracks can be caused by high pressure, material aging, impacts, and the use of a shaft extractor. The use of a cracked shaft is extremely dangerous, must be avoided, and the company bears no liability in case of an accident.</li> <li>• <b>3.5 Prohibition of Modifications:</b> Explicitly avoid removing the factory engaging tip of the shaft to create a new one on the remaining section. Any intervention, modification, or tampering with the mechanism and shaft is considered unsafe and extremely dangerous, releasing the company from any operational liability.</li> </ul> | <p><b>3. Συμβατότητα, Έλεγχος &amp; Ακεραιότητα Βέργας</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>3.1 Προδιαγραφές Συμβατότητας:</b> Η συμβατότητα μιας βέργας με τον μηχανισμό εξαρτάται άμεσα από το ελάχιστο και το μέγιστο ύψος της απόληξής της (ουρά), το μήκος, τις ανοχές, και συνολικά την γεωμετρία του εμπλεκόμενου άκρου.</li> <li>• <b>3.2 Κίνδυνος Ακούσιας Εκπυρσοκρότησης:</b> Εφιστάται η δέουσα προσοχή, διότι μια ακατάλληλη βέργα δεν εγγυάται την ασφαλή συγκράτηση. Προειδοποίηση: Υπάρχει άμεσος κίνδυνος να ελευθερωθεί και να εκτοξευθεί ξαφνικά χωρίς το πάτημα της σκανδάλης, θέτοντας σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.</li> <li>• <b>3.3 Έλεγχος «Κουμπώματος»:</b> Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο του μηχανισμού έχει ανέβει σωστά πάνω στη σκανδάλη και ότι μετά το κούμπωμα υπάρχουν μικρές ανοχές (παίξιμο). Οριακά κουμπώματα, χωρίς ανοχές, χαρακτηρίζονται ρητά ως μη ασφαλή και επικίνδυνα.</li> <li>• <b>3.4 Φθορές &amp; Γήρανση Υλικού:</b> Απαιτείται τακτικός έλεγχος του εμπλεκόμενου άκρου και των εγκοπών. Παραμορφώσεις ή ρωγμές δύνανται να προκληθούν από υψηλές πιέσεις, γήρανση υλικού, χτυπήματα, καθώς και από τη χρήση εξωλκέα (βγαλτήρι). Η χρήση βέργας με ρωγμές είναι άκρως επικίνδυνη, πρέπει να αποφεύγεται και η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος.</li> <li>• <b>3.5 Απαγόρευση Τροποποιήσεων:</b> Αποφύγετε ρητά να αφαιρέσετε το εργοστασιακό άκρο εμπλοκής της βέργας για να δημιουργήσετε ένα νέο στο υπολειπόμενο τμήμα της. Οποιαδήποτε επέμβαση, μεταποίηση ή παραποίηση στον μηχανισμό και τη βέργα θεωρείται ανασφαλής και άκρως επικίνδυνη, απαλλάσσοντας την εταιρεία από κάθε ευθύνη λειτουργίας.</li> </ul> |
| <p><b>4. Trigger Sensitivity &amp; Aiming Accuracy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4.1 Definition of Sensitivity:</b> "Sensitivity" is defined exclusively as the pressure (in kilograms or other unit of measurement) that must be applied by the index finger on the trigger to release the shaft, and not the travel distance of the trigger. The geometry and shape of the shaft notch may slightly alter this sensitivity.</li> <li>• <b>4.2 Benefits for Aiming:</b> Correctly adjusted trigger sensitivity, combined with the appropriate position and rotation angle of the index finger, contributes maximally to shot accuracy. It directly aids instinctive aiming and allows an immediate, reflex shot on the first attempt, eliminating time delay.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>4. Ευαισθησία Σκανδάλης &amp; Σκοπευτική Ακρίβεια</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4.1 Ορισμός Ευαισθησίας:</b> Ως «ευαισθησία» ορίζεται αποκλειστικά η πίεση (σε χιλιόγραμμα ή άλλη μονάδα μέτρησης) που πρέπει να ασκηθεί από τον δείκτη του χεριού πάνω στη σκανδάλη για να απελευθερωθεί η βέργα, και όχι η μετακίνηση (μήκος διαδρομής) της σκανδάλης. Η γεωμετρία και το σχήμα της εσοχής της βέργας δύνανται να μεταβάλει ελαφρώς αυτήν την ευαισθησία.</li> <li>• <b>4.2 Οφέλη στη Σκόπευση:</b> Η σωστά ρυθμισμένη ευαισθησία της σκανδάλης, σε συνδυασμό με την κατάλληλη θέση και γωνία περιστροφής του δείκτη, έχει μέγιστη συμβολή στην ακρίβεια της βολής. Βοηθά άμεσα στην δεικτική σκόπευση και επιτρέπει την ενστικτώδη, άμεση βολή σε πρώτο χρόνο, εκμηδενίζοντας τη χρονοκαθυστέρηση.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>5. Maintenance Instructions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>5.1 Rinsing:</b> Immediately after each fishing session, proper rinsing is required to remove saltwater. This is achieved by fully immersing the mechanical components in clean, fresh water for 15 minutes.</li> <li>• <b>5.2 Lubrication:</b> At regular intervals, the application of anti-corrosion lubricant (WD-40 type) to the moving parts is recommended for their protection.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>5. Οδηγίες Συντήρησης</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>5.1 Ξέπλυμα:</b> Αμέσως μετά από κάθε ψάρεμα, απαιτείται το ορθό ξέπλυμα για την απομάκρυνση του αλμυρού νερού. Αυτό επιτυγχάνεται με την πλήρη βύθιση των μηχανικών εξαρτημάτων σε καθαρό, γλυκό νερό για 15 λεπτά.</li> <li>• <b>5.2 Λίπανση:</b> Ανά τακτά χρονικά διαστήματα, συνιστάται η εφαρμογή αντισκωριακού λιπαντικού (τύπου WD-40) στα κινητά μέρη για την προστασία τους.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>PART B: CARBON FINS (CARBON FIBRE)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>ΜΕΡΟΣ Β: ΠΤΕΡΥΓΙΑ CARBON (ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>6. Fin Maintenance and Cleaning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>6.1 Water Temperature:</b> After each use, fins must be rinsed with plenty of fresh water at ambient temperature between 5°C and 35°C. Washing or contact of the fins with hot water at temperatures of 35°C and above is strictly prohibited.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>6. Συντήρηση και Καθαρισμός Πτερυγίων</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>6.1 Θερμοκρασία Νερού:</b> Μετά από κάθε χρήση, τα πτερύγια πρέπει να ξεπλένονται με άφθονο γλυκό νερό, σε θερμοκρασία περιβάλλοντος από 5°C έως 35°C. Απαγορεύεται ρητά η πλύση ή η επαφή των πτερυγίων με καυτό νερό θερμοκρασίας 35°C και άνω.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| ENGLISH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΕΛΛΗΝΙΚΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>6.2 Drying:</b> The drying process and subsequent storage must be carried out exclusively in a shaded area and at room temperature.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>6.2 Στέγνωμα:</b> Η διαδικασία στεγνώματος και η μετέπειτα αποθήκευση πρέπει να πραγματοποιούνται αποκλειστικά σε σκιερό χώρο και σε θερμοκρασία δωματίου.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>7. Safe Storage Requirements</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>7.1 Correct Position:</b> The correct storage position requires that no pressure is applied to the blade. Fins should be stored either vertically (with the foot pocket on the ground and the blade facing upwards) or horizontally with the arch facing up. Placing any weight or load on the equipment is strictly forbidden. Storage must be in a dedicated, suitably reinforced carrying bag.</li> <li>• <b>7.2 Risk of Warping:</b> Warping of the carbon blade occurs exclusively when the fin is stored in an incorrect (twisted) position and simultaneously exposed to temperatures above 35°C.</li> <li>• <b>7.3 Unsuitable Locations:</b> Storage in vehicle luggage compartments or on boats is not recommended, as exposure to high temperatures and to solvent or fuel fumes drastically reduces the elasticity, strength, and overall longevity of the blade.</li> </ul> | <p><b>7. Προϋποθέσεις Ασφαλούς Αποθήκευσης</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>7.1 Ενδεδειγμένη Θέση:</b> Η ορθή θέση αποθήκευσης επιβάλλει τη μη άσκηση πίεσης στη λεπίδα. Ενδεικτικά, τα περύγια πρέπει να τοποθετούνται είτε κατακόρυφα (με το πέλμα στο έδαφος και τη λεπίδα προς την οροφή) είτε σε οριζόντια θέση με την καμάρα στραμμένη προς τα πάνω. Απαγορεύεται αυστηρά η τοποθέτηση οποιουδήποτε βάρους ή φορτίου επάνω στον εξοπλισμό. Η αποθήκευση οφείλει να γίνεται σε ειδικό, κατάλληλα ενισχυμένο σάκο μεταφοράς.</li> <li>• <b>7.2 Κίνδυνος Στρέβλωσης:</b> Η στρέβλωση της λεπίδας carbon προκαλείται αποκλειστικά στην περίπτωση που το πέδιλο αποθηκευτεί σε λανθασμένη (στρεβλή) θέση και ταυτόχρονα εκτεθεί σε θερμοκρασίες άνω των 35°C.</li> <li>• <b>7.3 Ακατάλληλοι Χώροι:</b> Δεν συνιστάται η αποθήκευση σε χώρους αποσκευών οχημάτων ή σε σκάφη, καθώς η έκθεση σε υψηλές θερμοκρασίες, καθώς και σε αναθυμιάσεις διαλυτών ή καυσίμων, μειώνει δραστικά την ελαστικότητα, την αντοχή και τη συνολική μακροζωία της λεπίδας.</li> </ul> |
| <p><b>8. Assembly Specifications &amp; Correct Operation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>8.1 Foot Pocket Selection:</b> Only foot pockets recommended by the manufacturer must be used, as they ensure protective and efficient compatibility with the blade. The use of unsuitable foot pockets — whether in design or construction — does not provide the required protection and correct support to the blade, frequently resulting in blade breakage.</li> <li>• <b>8.2 Foot Pocket Wear:</b> It is noted that foot pockets also have a specific service life, performance limit, and operational lifespan. A worn or "aged" foot pocket cannot properly protect and support the blade. For optimal performance, the foot pocket and blade must be correctly positioned and bonded together.</li> </ul>                                                                                                                                                | <p><b>8. Προδιαγραφές Συναρμολόγησης &amp; Ορθής Λειτουργίας</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>8.1 Επιλογή Πέλματος:</b> Απαιτείται η χρήση αποκλειστικά εκείνων των πελμάτων που προτείνονται από τον κατασκευαστή, τα οποία διασφαλίζουν την προστατευτική και αποδοτική συνεργασία με τη λεπίδα. Η χρήση ακατάλληλων —σχεδιαστικά ή κατασκευαστικά— πελμάτων δεν παρέχει την απαιτούμενη προστασία και ορθή στήριξη στη λεπίδα, με συχνό αποτέλεσμα τη θραύση της.</li> <li>• <b>8.2 Φθορά Πέλματος:</b> Επισημαίνεται ότι και τα πέλματα διαθέτουν συγκεκριμένο όριο ζωής, απόδοσης και λειτουργίας. Ένα φθαρμένο ή «γερασμένο» πέλμα αδυνατεί να προστατεύσει και να στηρίξει ορθά τη λεπίδα. Για τη βέλτιστη απόδοση, το πέλμα και η λεπίδα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένα και συγκολλημένα μεταξύ τους.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>9. Disclaimer &amp; Common Material Damage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>9.1 Point Impact Resistance:</b> Carbon fibre, as a material with behaviour similar to glass, does not have high point impact resistance. Consequently, impacts to the blade — mainly outside the water — can cause anything from small cracks to complete breakage.</li> <li>• <b>9.2 Water Entry &amp; Exit:</b> The most common damage occurs during entry or exit from the water (on sand, rocks, or a boat), during donning and removal of the equipment, and due to incorrect storage in unsuitable locations (e.g. car boot).</li> <li>• <b>9.3 Diving from a Boat:</b> Particular attention is required when entering the water from a boat. When the user is wearing the fins and the body is out of the water, a sudden plunge instantly transfers all water resistance and load onto the blade, which can easily and immediately cause it to break.</li> </ul> | <p><b>9. Αποποίηση Ευθύνης &amp; Συνήθεις Φθορές Υλικού</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>9.1 Σημειακή Αντοχή:</b> Τα ανθρακονήματα (carbon), ως υλικό παρόμοιας συμπεριφοράς με το γυαλί, δεν διαθέτουν υψηλή σημειακή αντοχή. Συνεπώς, οι κρούσεις της λεπίδας —κυρίως εκτός υδάτινου περιβάλλοντος— δύναται να προκαλέσουν από μικρές ρωγμές έως και την πλήρη θραύση της.</li> <li>• <b>9.2 Είσοδος &amp; Έξοδος στο Νερό:</b> Οι συνηθέστερες ζημιές προκαλούνται κατά την είσοδο ή έξοδο από το νερό (σε άμμο, βράχια ή σκάφος), κατά την τοποθέτηση και αφαίρεση του εξοπλισμού, καθώς και λόγω εσφαλμένης αποθήκευσης σε ακατάλληλους χώρους (π.χ. πορτμπαγκάζ).</li> <li>• <b>9.3 Βύθιση από Σκάφος:</b> Εφιστάται ιδιαίτερη προσοχή κατά την είσοδο στο νερό από σκάφος. Όταν ο χρήστης φοράει τα πέδιλα και το σώμα βρίσκεται εκτός νερού, η απότομη βύθιση μεταφέρει ακαριαία όλη την αντίσταση του ύδατος και το φορτίο επάνω στη λεπίδα, γεγονός που μπορεί εύκολα και άμεσα να προκαλέσει τη θραύση της.</li> </ul>                                  |